

Gubin, dnia 03.10.2019 r.

P/5/2019

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE DO SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa w formie leasingu operacyjnego pojazdu specjalistycznego do wywozu odpadów komunalnych z opcją wykupu”.

W związku z otrzymanymi pytaniami dotyczącymi treści SIWZ jakie wpłynęły do Zamawiającego od Uczestników postępowania, Zamawiający udziela odpowiedzi jak poniżej.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem o maksymalnym momencie obrotowym 1500 Nm?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza zderzak przedni wykonany ze stali ocynkowanej, jednoczęściowy?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa o pojemności 300 lub 340 litrów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa 340 litrów

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem Adblue o pojemności 45 litrów?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z kabiną z miejscem do przechowywania dodatkowego wyposażenia w otwartych schowkach za fotelem kierowcy i zewnętrznym pasażera oraz dodatkowym schowkiem pod środkowym fotelem pasażera, gdzie fotel środkowy pasażera jest dosunięty do tylnej ściany kabiny?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z kabiną w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kabinę w kolorze białym z elementami koloru pomarańczowego

Pytanie 7.

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby naprawy i okresowe przeglądy podwozia odbywały się w autoryzowanej stacji serwisowej producenta z dojazdem użytkownika pojazdu we własnym zakresie, a jedynie w przypadku unieruchomienia pojazdu lub usterki zagrażającej bezpieczeństwu i uniemożliwiającej jazdę naprawa musiała zostać wykonana w siedzibie Zamawiającego lub pojazd na koszt Wykonawcy został odholowany do najbliższego serwisu w celu jego naprawy? Każdy producent samochodów ciężarowych posiada w swojej ofercie usługę serwisu mobilnego który dokonuje napraw poza stacją serwisową, ale procedury przewidują jego użycie jedynie w przypadku gdy pojazd ze względu na rodzaj usterki nie jest w stanie we własnym zakresie dojechać do stacji serwisowej. Oprócz tego ze względu na fakt iż serwisy stacjonarne posiadają rozbudowany magazyn części oraz wszystkie konieczne maszyny oraz narzędzia do wykonywania napraw i przeglądów to wykonywanie ich w tym miejscu zapewnia najszybszy czas oraz najwyższą jakość wykonywanej naprawy

Odpowiedź:

Jak w SIWZ

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ryglowania wspornikiem zamocowanym do odwłoka?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza drabinkę załadunkową, która jest niedzielona? (drabinka/wrzutnik oparty na systemie belkowym jednolitym)

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza kamerę cofania bez mikrofonu i głośnika w kabinie kierowcy?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza otwieranie odwłoka i przesuwanie płyty wypychającej tylko z kabiny kierowcy

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuszcza wysokość krawędzi zasypowej 1500 mm?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik, który nie jest przykręcany na śrubach?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuści ściany boczne zabudowy w kształcie owalnym wykonane z jednego arkusza blachy?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający nie dopuszcza zabudowy bębnowej.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Leszek Linda